

## Liste des PN de Seine-et-Marne (77) présentant des difficultés de franchissement pour les véhicules surbaissés

N° de PN	Commune	Route	Signalisation automatique lumineuse (SAL) avec 2 demi-barrières ou 4 demi-barrières	Catégorie de classement
<b>Secteur Expert SNCF : Infrapole Paris-Est</b>				
17	Gretz-Armainvilliers	RD 216	SAL 4	1ère catégorie
29	Mormant	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie
33	Aubepierre-Ozouer-le-Repos	Autre	SAL 2	1ère catégorie
39	Grandpuits-Bailly-Carrois	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie
37	Grandpuits-Bailly-Carrois	RD 67	SAL 2	1ère catégorie
41	Nangis	RD 419	SAL 4	1ère catégorie
12	La Houssaye-en-Brie	RD 436	SAL 2	1ère catégorie
46	Vanvillé	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie
18	Crèvecœur	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie
21	Beauchery-Saint-Martin	RD 72	SAL 2	1ère catégorie
7	Provins	RD 74	SAL 2	1ère catégorie
29	Pommeuse	Autre	SAL 2	1ère catégorie
33	Mouroux	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie
8	Saint-Brice	Voie communale	Sans SAL	2ème catégorie
8	Villeny	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie
9	May-en-Multien	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie
9	Les Ormes-sur-Voulzie	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie
10	Les Ormes-sur-Voulzie	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie
<b>Secteur Expert SNCF : Infrapole Paris Sud-Est</b>				
9	Saint-Fargeau-Ponthierry	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie
21	Livry-sur-Seine	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie
24	Chartrettes	RD 39	SAL 2	1ère catégorie
34	Champagne-sur-Seine	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie
38	La Grande-Paroisse	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie
12	Bagneux-sur-Loing	Voie communale	SAL 4	1ère catégorie
26	La Rochette	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie
38	La Brosse-Montceau	Voie communale	SAL 2	1ère catégorie

**Total : 26 PN à profil difficile dont 7 PN croisent une route départementale**

**PN à Profil difficile** : cette liste évolue car des travaux de régénération des voies peuvent augmenter l'altimétrie de la voie et par conséquent faire passer un PN normal à un PN à profil difficile. Des relevés géométriques permettent de mettre à jour les profils difficiles, ce qui implique de s'appuyer exclusivement, non pas sur le diagnostic de sécurité routière, mais sur des valeurs de mesure relevées entrant dans les critères de mesure de garde au sol.

**PN à SAL** (Passage à niveau à Signalisation Automatique Lumineuse) : **PN publics de 1ère catégorie**, équipés de feux rouges clignotants, d'une sonnerie, de barrières ou de demi-barrières. **SAL 2** : deux demi-barrières et deux feux rouges. **SAL 4** : 4 demi-barrières et 4 feux rouges. **PN publics de 2ème catégorie** : PN sans barrières, équipés d'un dispositif de la croix de Saint-André (sans Signalisation Automatique Lumineuse) : Sans SAL.